

Nantes, le 28 juin 2022

Usage du vélo, adaptation à la chaleur en ville : cet été, 4 expérimentations sur l'espace public

Imaginer la ville de demain : c'est l'idée au cœur de la démarche Nantes City Lab, portée par Nantes Métropole pour encourager l'innovation. 4 nouvelles expérimentations s'apprêtent à prendre place sur l'espace public cet été.

Six stations de gonflage vélo en libre-service, gratuites et disponibles 24h/24

R4BIKE se déploie après le succès d'un prototype installé quai François-Mitterrand en 2019 et sa moyenne de 86 pneus gonflés par jour enregistrée en 2020. Six nouvelles implantations ont été choisies sur des axes à fort trafic : quai de Malakoff près de la gare sud, la place Alexis-Ricordeau, l'université (chemin de la Censive-du-Terre), Pirmil, le mail des Chantiers puis près du pont Anne-de-Bretagne, et boulevard des Pas-Enchantés à Saint-Sébastien-sur-Loire (carte à retrouver [ici](#)).

Développée par NRLUX avec Libre énergie et TMC innovation, chaque station sera connectée et autonome en énergie grâce à un panneau solaire photovoltaïque. Simple d'utilisation, sans inscription, accessible à tout type de vélo, R4BIKE répond à l'un des besoins des cyclistes pour favoriser leur pratique. « *Le sous-gonflage est la principale cause de crevaison et d'usure prématurée de nos pneumatiques, explique Louis Crimé, directeur opérationnel de NRLUX, le fabricant des stations, implanté à Saint-Herblain. Rouler bien gonflé permet avec la même dépense énergétique d'allonger les distances, d'augmenter le plaisir et de réduire les problèmes mécaniques.* »



► **Temps presse** : assistez à l'installation de la première station de gonflage, mardi 5 juillet à 9h15, sur le parvis sud de la gare de Nantes, en présence des élus et responsables de l'expérimentation. Plus d'info sur le [site de NRLUX](#). Contact presse : Louis Crimé, 06 16 66 56 85

Du mobilier urbain conçu pour apporter de l'ombre en ville

Lors des fortes chaleurs comme ces derniers jours, il est agréable de profiter de l'ombre. Mais en ville, sur certaines grandes places, il est difficile d'en trouver. Pour ces lieux, Nantes Métropole encourage la conception de mobiliers apportant un peu de rafraîchissement aux passants. De diverses formes et composés de divers matériaux (toiles, bois, métal, couvert de plantes ou non...), plusieurs concepts ont été imaginés. Le premier, végétalisé et baptisé [Corolle](#), a été installé en 2021 rue Paul-Nizan, sur l'île de Nantes, avec le concours de la SAMOA. Deux autres vont être installés cet été. Une évaluation scientifique est prévue pour vérifier leur efficacité et leur bonne intégration dans leur environnement.



Le deuxième projet, Coasis, sera en service début juillet devant la gare de Pont-Rousseau, à Rezé. Autonome en énergie, adapté aux personnes à mobilité réduite, ce mobilier urbain peut servir d'espace d'attente à l'air libre. Développé par SPIE Batignolles Vallia, il se compose d'une toile tendue au-dessus d'une assise et d'une table à la façon d'un espace de travail. Il est doté d'un bac à plantes (récupérant l'eau de pluie de la toile d'ombrage) et d'un kit solaire pour recharger les appareils. Le bois utilisé est issu de chutes de chantiers.

Plus d'info sur www.coasis.fr. Contact presse : Thibault Groeme, 07 71 88 06 15.

Le 3^e concept sera installé en septembre place du Commandant-Cousteau, quartier de la Bottière-Chénaie à Nantes. La société QUB (Bouguenais) a conçu une pergola qui accueillera plusieurs variétés de vignes anciennes. Sous l'espace ombragé : 4 bancs et une autonomie en eau grâce à l'installation de jarres enterrées.

Plus d'info et contact presse : Sylvain Hérault, 06 22 21 62 27.



Des parkings à vélo sécurisés à essayer dans les rues de Nantes et Rezé

En une dizaine d'années, Nantes Métropole a installé plus de 3 000 places de stationnement sécurisé pour les vélos. Elle continue les expérimentations : en septembre 2022, cinq modules innovants conçus par l'entreprise nantaise La Ruche à vélos vont être installés à Nantes et Rezé.



Ce sont des boxes individuels dont l'accès est assuré *via* une appli ou une carte LiberTan. Chaque box occupe l'emplacement d'une place de stationnement automobile sauf qu'au lieu de garer une seule voiture, on peut stationner six vélos. Ils seront installés sur la butte Sainte-Anne, place Mendès-France à Bellevue, au Château à Rezé ainsi que sur deux autres sites dans le centre-ville de Nantes. Ces modules vont être expérimentés en 3 étapes pendant un an et demi : deux fois six mois en accès gratuit avec des testeurs volontaires, puis les derniers six mois avec le grand public.

Inscription des volontaires sur le [site de la Ruche à vélos](#). Contact presse : Antoine Cochou, 06 22 30 39 41.

« C'est en unissant les compétences des acteurs du territoire – la Samoa, le laboratoire Lemon avec Transdev et la Semitan, le Centre de recherche nantais architectures urbanités (CRENAU), Nantes Université... – que Nantes Métropole ambitionne de développer l'expérimentation comme mode de faire pour accélérer la mise au point des innovations au service des transitions. »

Francky Trichet, vice-président de Nantes Métropole en charge de l'Innovation, du Numérique et des Relations internationales

QU'EST-CE QUE LE « NANTES CITY LAB » ?

Grâce au [Nantes City Lab](#), Nantes Métropole propose depuis 2017 un cadre d'expérimentation efficace et visible au service des startups, PME ou grands groupes, des chercheurs et des universités, des associations... Il s'agit d'un laboratoire urbain, pour créer des solutions en lien avec les mobilités nouvelles, la transition écologique, l'économie circulaire, les projets alimentaires territoriaux ou l'inclusion sociale. La Métropole met à leur disposition des sites d'expérimentations, des équipements, des données et de l'ingénierie pour tester des concepts in situ, in vivo, à l'échelle 1.

1 AN DU « FONDS NANTES TRANSITIONS » : 12 PROJETS SOUTENUS POUR PRÈS DE 250 000 €

Atout supplémentaire offert par Nantes City Lab, un prêt à taux zéro créé par Nantes Métropole et la Banque des territoires pour accompagner le lancement d'une expérimentation. Ce fonds « Nantes Transitions » peut aller jusqu'à 45 000 € remboursable en 4 ans maximum. Il est géré par France Active, est financé par Nantes Métropole et la Banque des territoires et s'appuie sur les acteurs de l'écosystème d'innovation du territoire tels que Atlanpôle, ID4car, les Ecosolies, Creative Factory (Samoa) et les incubateurs de l'Institut des mines-télécom (IMTA), de Centrale/Audencia/ENSA et de Nantes Université... Un an après son lancement en avril 2021, le fonds a pu aider [12 projets](#) innovants et locaux.