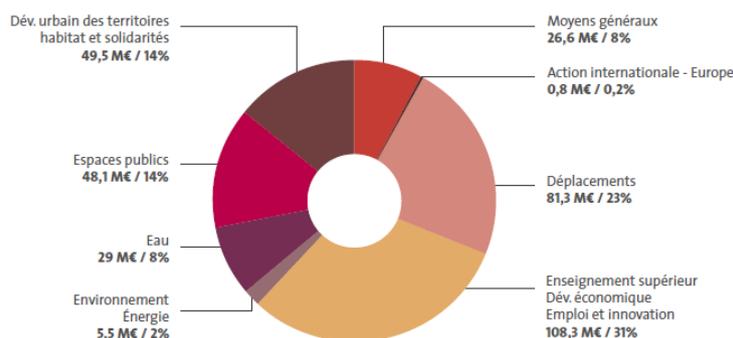


L'ensemble des politiques publiques de Nantes Métropole a généré un volume d'investissements de 349,1 M€ (tous budgets confondus), soit 6,2% de plus qu'en 2017. L'année 2018 marque ainsi la concrétisation du programme d'investissements majeurs du mandat.

La structure des dépenses d'investissement par politiques publiques en 2018
(349,1 M€ tous budgets confondus, y compris moyens généraux)



En 2018, l'effort d'investissement du budget principal : 305,5 M€ (87,5 % des investissements réalisés) a porté essentiellement sur les politiques de développement économique et de déplacements.

La politique enseignement supérieur, développement économique, emploi et innovation reste ainsi le premier poste budgétaire avec 108,3 M€ investis en 2018. L'achèvement des travaux de construction du nouveau MIN à Rezé (64,6 M€), livré en février 2019, représente plus de la moitié de cette politique. Y figurent également les dernières dépenses de travaux de réhabilitation du Musée d'Arts (0,8 M€), les études sur la réalisation de l'Arbre aux Hérons (2,4 M€), le soutien au projet culturel « Transfert » sur le site des anciens abattoirs de Rezé (2 M€). Pour favoriser l'attractivité sportive du territoire : l'ouverture de la nouvelle salle 5000 du Palais des Sports de Beaulieu en septembre 2018, première tranche de rénovation qui a généré 16,7 M€ de travaux en 2018. Les investissements pour l'enseignement supérieur, la recherche et l'innovation atteignent 11,1 M€, notamment sur la plate-forme de valorisation économique créative dans les Halles Alstom 1 & 2 (1,9 M€), la création du pôle universitaire interdisciplinaire (2,2 M€), les derniers paiements de la construction de l'école des Beaux-Arts sur l'Île de Nantes (0,8 M€).

Les déplacements continuent d'occuper une place centrale, avec 69,6 M€ investis en 2018, essentiellement sur les transports collectifs : avec l'achat de nouveaux bus articulés (8,2 M€) et l'arrivée des premiers e-Busways (4 M€), les premiers paiements pour l'acquisition de 61 nouvelles rames de tramway (0,7 M€), l'étude pour la desserte par tramway de l'ouest de l'Île de Nantes (1 M€), les travaux sur les lignes Chronobus C9, C20, C3 prolongée (4,1 M€), les travaux de rénovation de la ligne 1 du tramway aux abords de la gare nord de Nantes (14,3 M€)... La Métropole s'est aussi engagée dans une mobilité plus durable : 4,1 M€ ont été consacrés aux déplacements en mode doux, notamment en faveur du développement de la pratique quotidienne du vélo, et 4,3 M€ ont été consacrés aux travaux d'amélioration de l'accessibilité, avec notamment l'aménagement de la porte de Rezé (pour un accès facilité au nouveau MIN) et du périphérique nantais entre les portes d'Orvault et de Rennes.

Les politiques de développement urbain durable et d'habitat restent soutenues, avec des dépenses s'élevant à **49,5 M€**. Nantes Métropole poursuit ses grands projets de l'Île de Nantes notamment (14 M€) et les aménagements dans les quartiers prioritaires (5 M€). Le renouvellement urbain s'appuie aussi en amont sur la constitution de réserves foncières (5,3 M€) pour disposer de l'espace nécessaire aux futurs chantiers. Concernant la construction et la réhabilitation de logements sociaux, 9 M€ ont été investis en 2018.

La conception et la gestion des espaces publics atteignent 48,1 M€ d'investissements en 2018. Cette politique intègre l'entretien durable des voiries et des réseaux d'éclairage public (19,7 M€) et la réalisation de nouveaux aménagements de voirie sur l'ensemble du territoire de la Métropole (21,2 M€), notamment les dépenses inscrites dans la PPI territorialisée, puisque 41,6 M€ ont été réalisés depuis 2015 et jusqu'à fin 2018 dans les communes membres autres que la ville de Nantes.

Les investissements sur les budgets annexes sont élevés également, avec 43,6 M€ réalisés en 2018.

Concernant le budget annexe eau, les investissements (10,6 M€) comprennent l'achèvement de la première phase de modernisation de l'usine de l'eau de la Roche (0,5 M€ en 2018) dont la mise en service est prévue pour 2020, et les travaux d'extension et de renouvellement des canalisations de distributions (8,1 M€), notamment la sécurisation du réseau surpressé de Nantes (1,3 M€), la sécurisation de l'alimentation en eau potable du Nord-Ouest du département (1,2 M€), et des investissements récurrents sur le gros entretien et le renouvellement du réseau (5,5 M€).

Sur son budget annexe assainissement, dans un souci d'entretien durable du patrimoine, la Métropole a engagé 15,7 M€ d'investissements en 2018, notamment en vue de la réhabilitation, l'extension et le branchement des réseaux de collecte et transferts (9,6 M€), pour les travaux de rénovation des infrastructures de collecte et de traitement (3,5 M€), et des travaux sur les bâtiments d'exploitation (1,5 M€).

Sur le budget annexe du stationnement, les investissements (11,7 M€) concernent l'acquisition du parking gare îlot 5B (4,3 M€), l'extension des P+R de la Porte de Vertou et de Neustrie (2 M€ en 2018) et la mise en contrôle d'accès des 19 P+R (3,1 M€), des travaux réalisés au parking Descartes (1,3 M€) et sur le parvis du parking Médiathèque (0,8 M€).

Les investissements du **budget annexe déchets** atteignent 3,8 M€ en 2018 : notamment pour l'acquisition et le gros entretien de véhicules (1,6 M€), des matériels de collecte des déchets (0,8 M€), les travaux d'entretien et de sécurisation des sites existants (0,9 M€), le projet de 13ème déchetterie au Nord-Ouest de la métropole et le lancement d'études en faveur de la réhabilitation des écopoints de Nantes.

Enfin, **pour ses locaux industriels et commerciaux**, la Métropole a investi 1,6 M€ dans la fin des aménagements intérieurs de l'immeuble Biotech Ouest Île de Nantes 2, dont l'immeuble a été livré à l'été 2016.

Ces exemples d'investissements illustrent le volontarisme de la Métropole pour tenir ses objectifs de développement et d'attractivité du territoire, malgré un contexte financier désormais structurellement contraint.