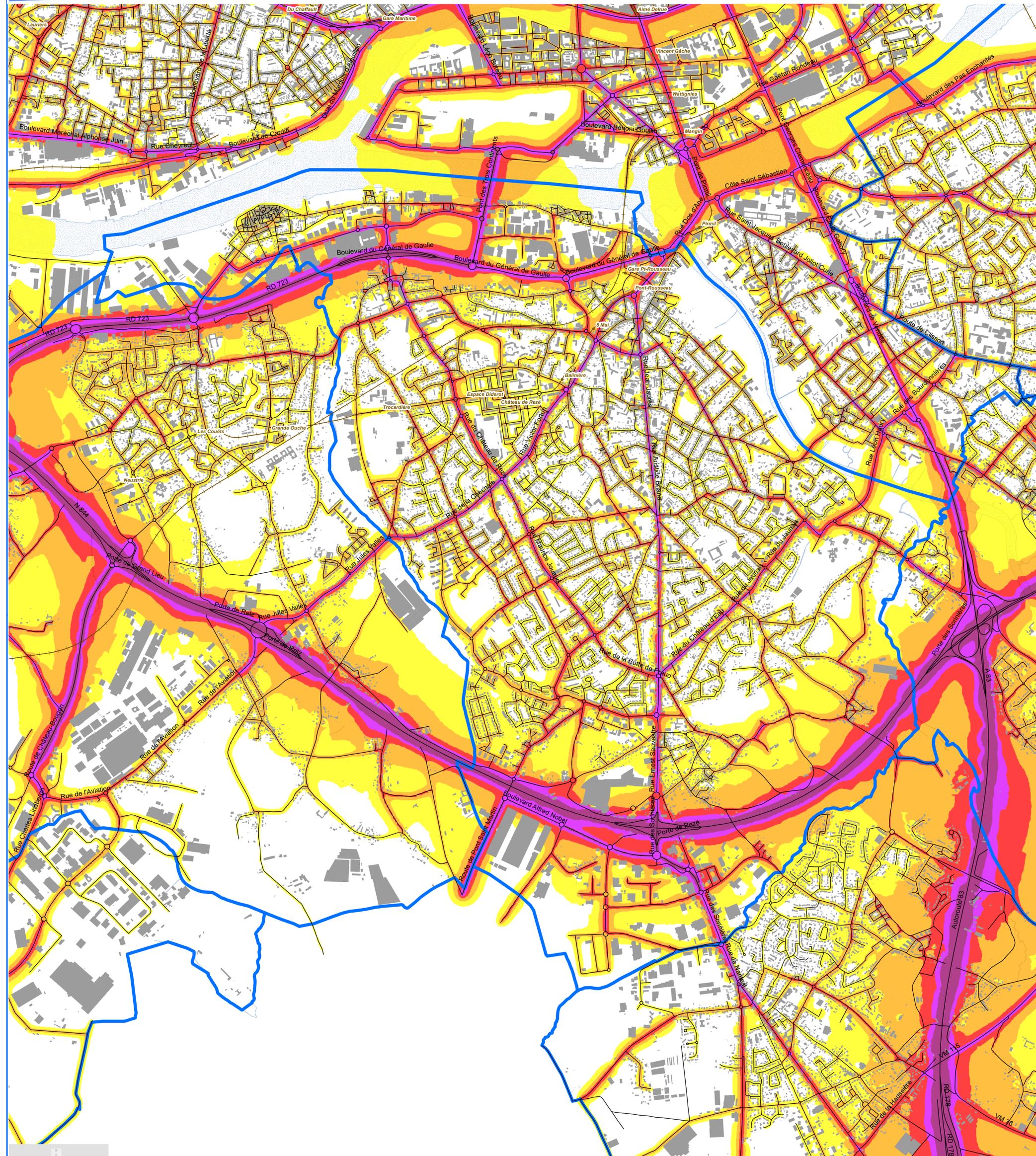


Le bruit routier

Rezé

Carte des niveaux d'exposition sur 24h (Lden)



Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : Gamba Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022





0 250 500
Mètres

Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Le bruit routier

Rezé

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites du bruit routier sur 24h



0 250 500
Mètres

Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 68 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

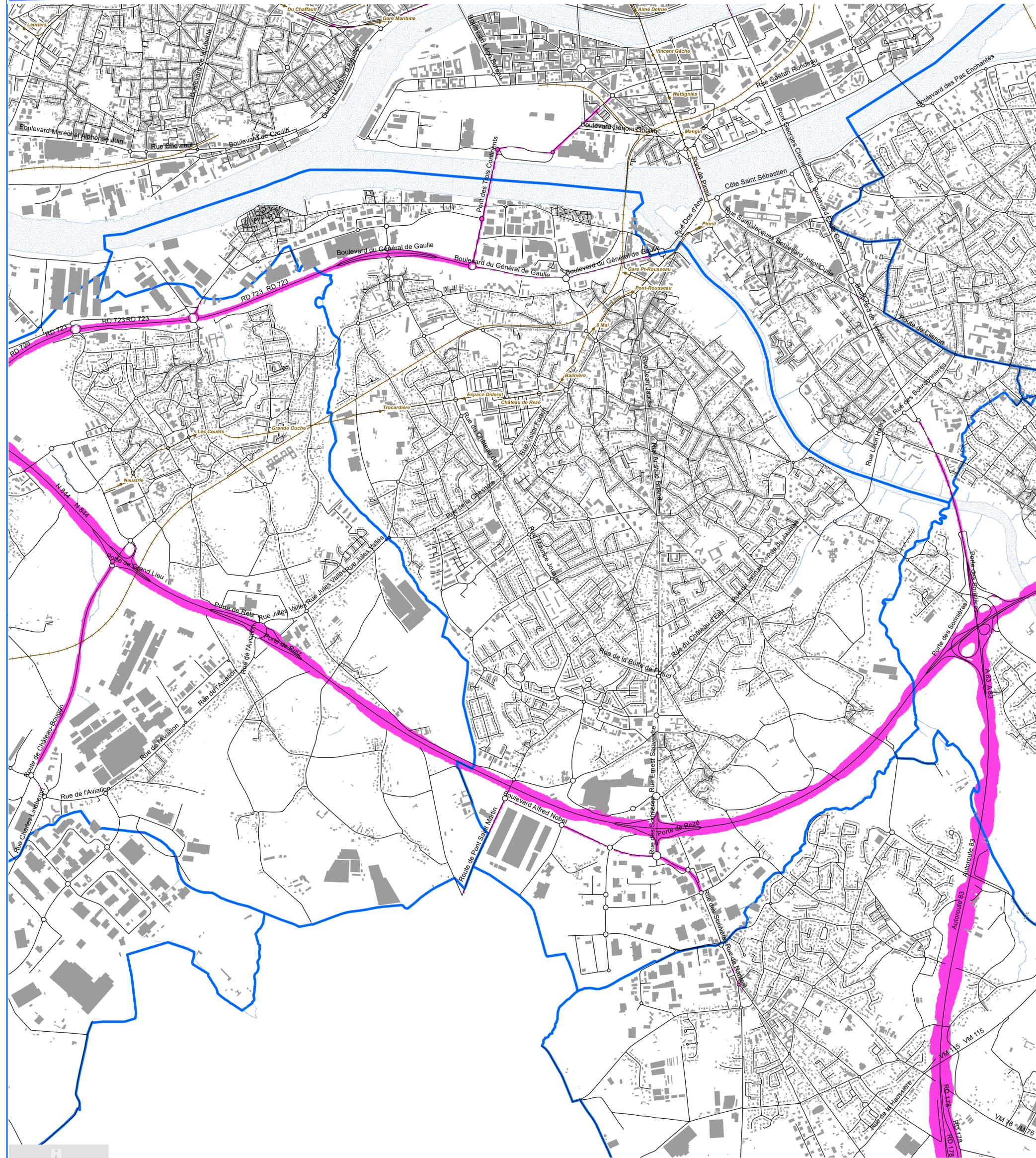
Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBIA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Le bruit routier

Rezé

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit routier la nuit



Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

> 62 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

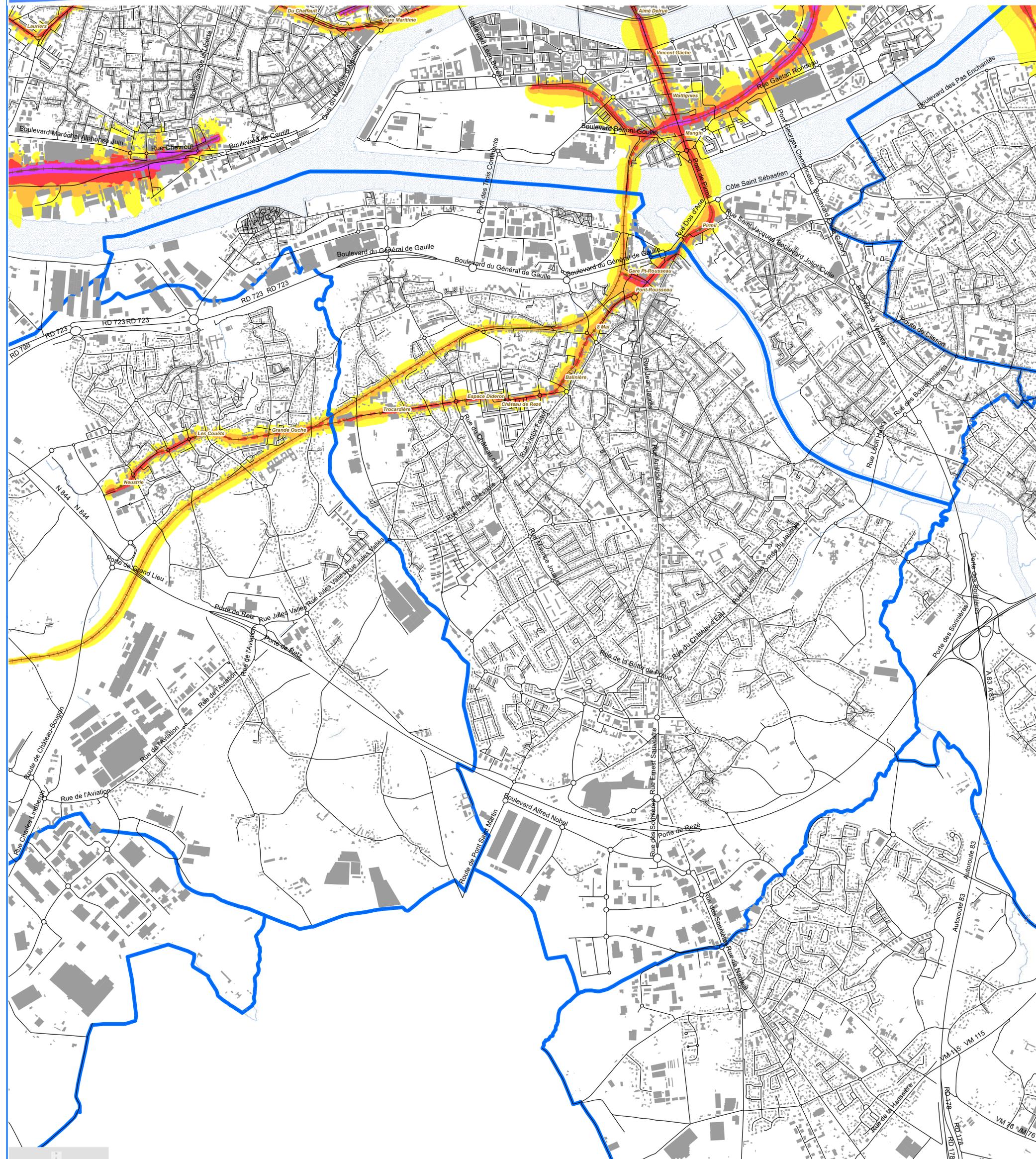
Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



0 250 500
Mètres

Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

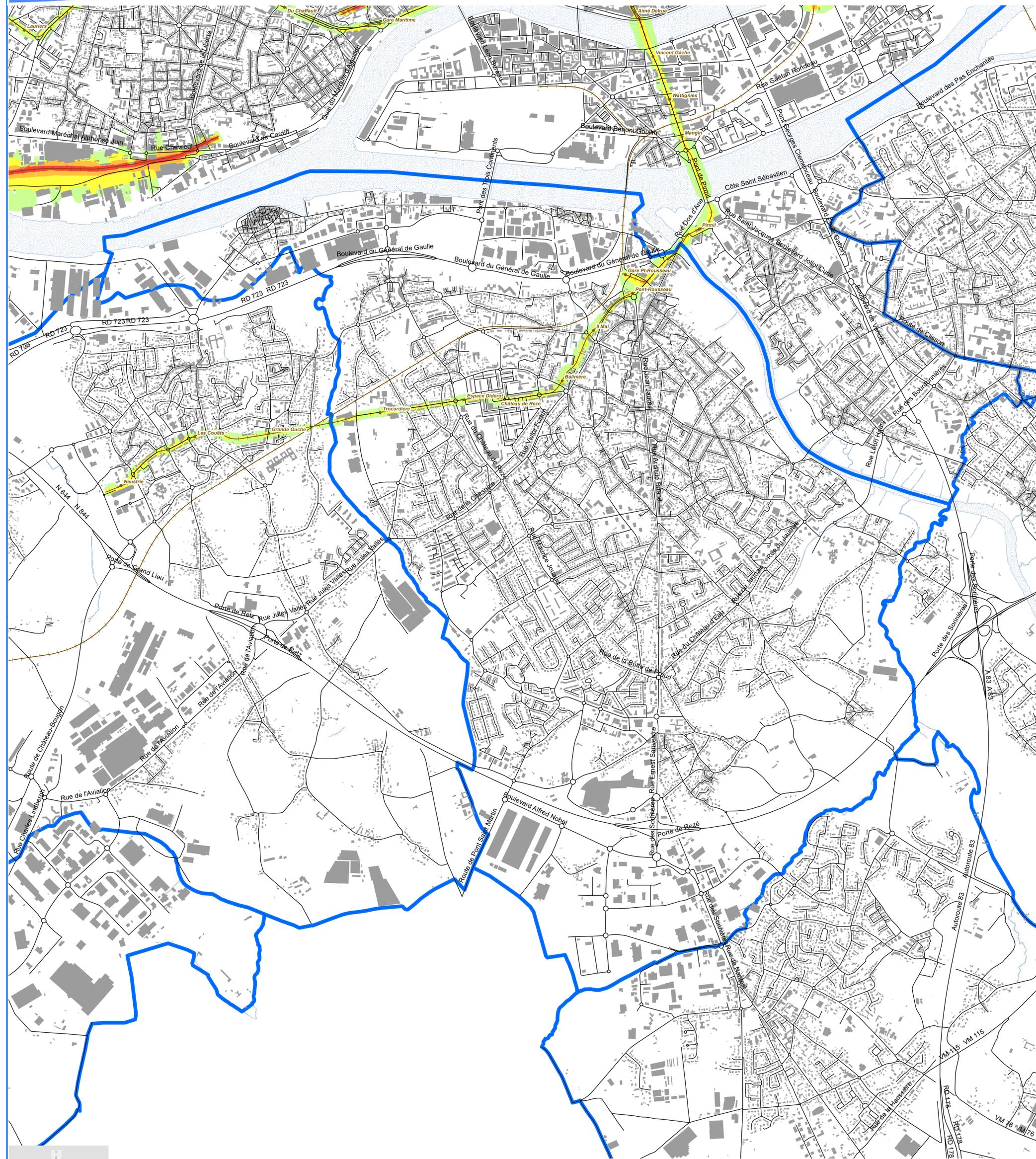
Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : Gamba Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

0 250 500
Mètres
Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)



0 250 500
Mètres

Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 73 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022

Le bruit ferroviaire

Rezé

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit ferroviaire la nuit



0 250 500
Mètres
Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 65 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

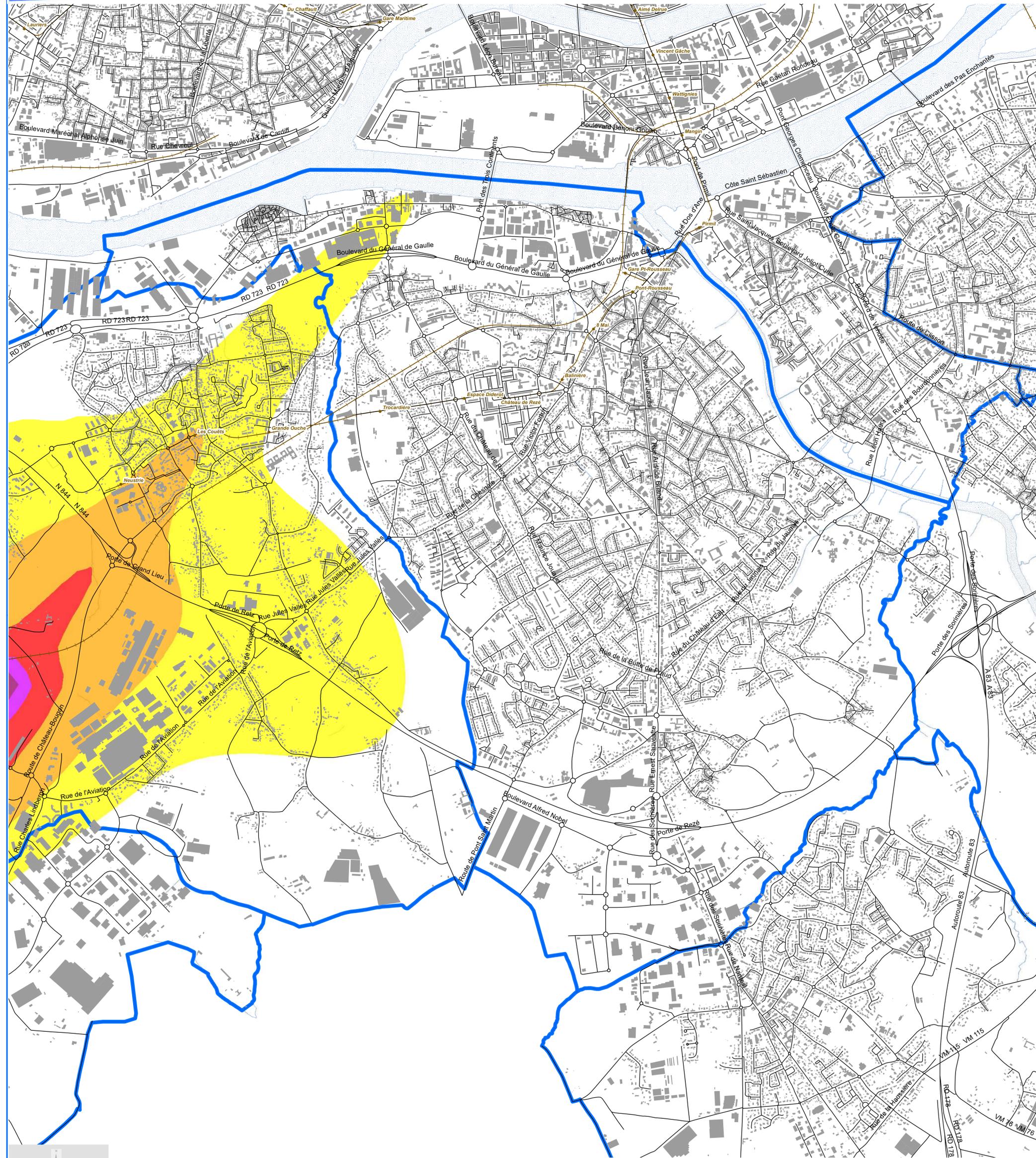
Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : Gamba Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDT44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



0 250 500
Mètres

Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

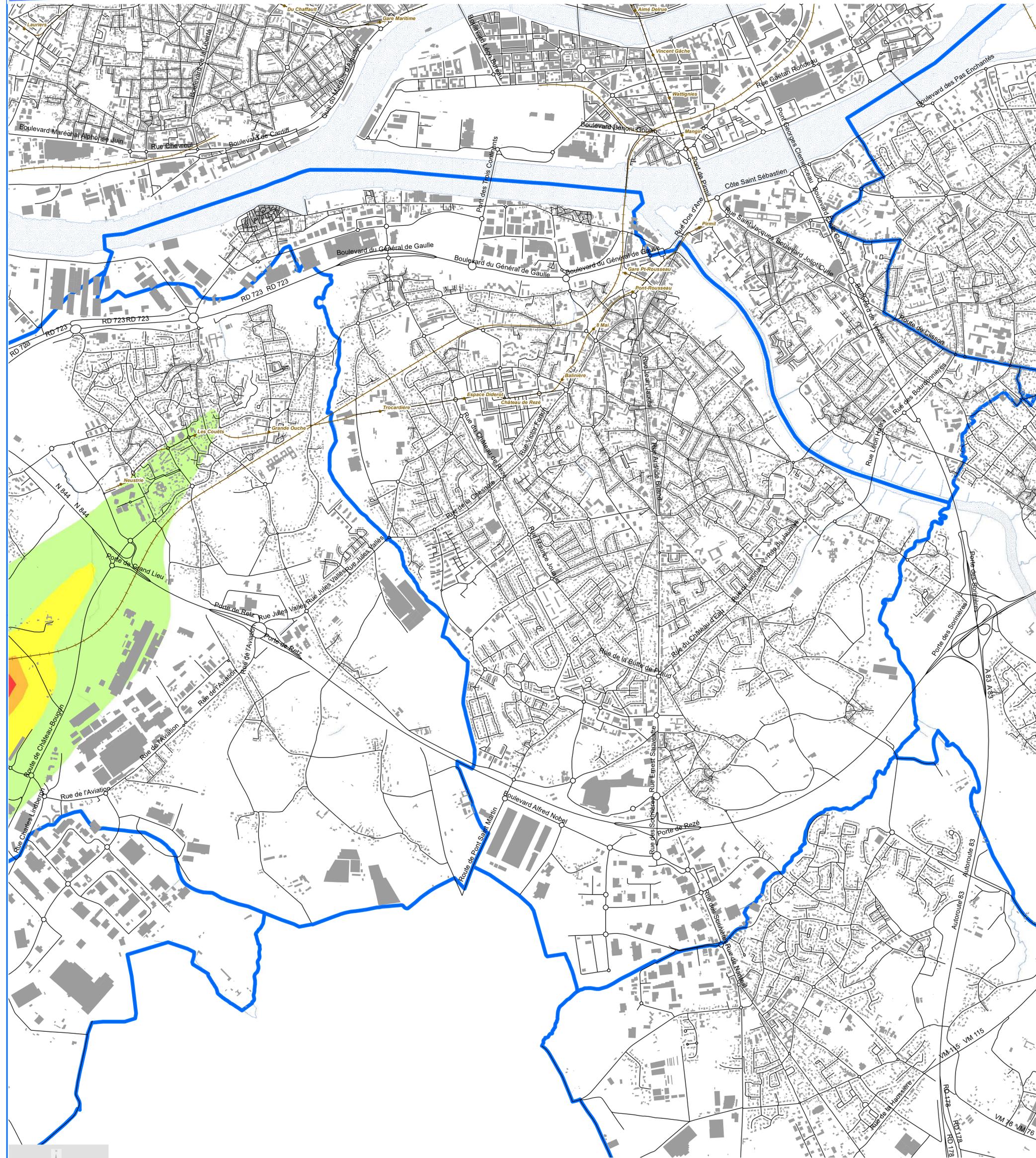
Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022





0 250 500
Mètres

Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 50-55 dB(A)
- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- > 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

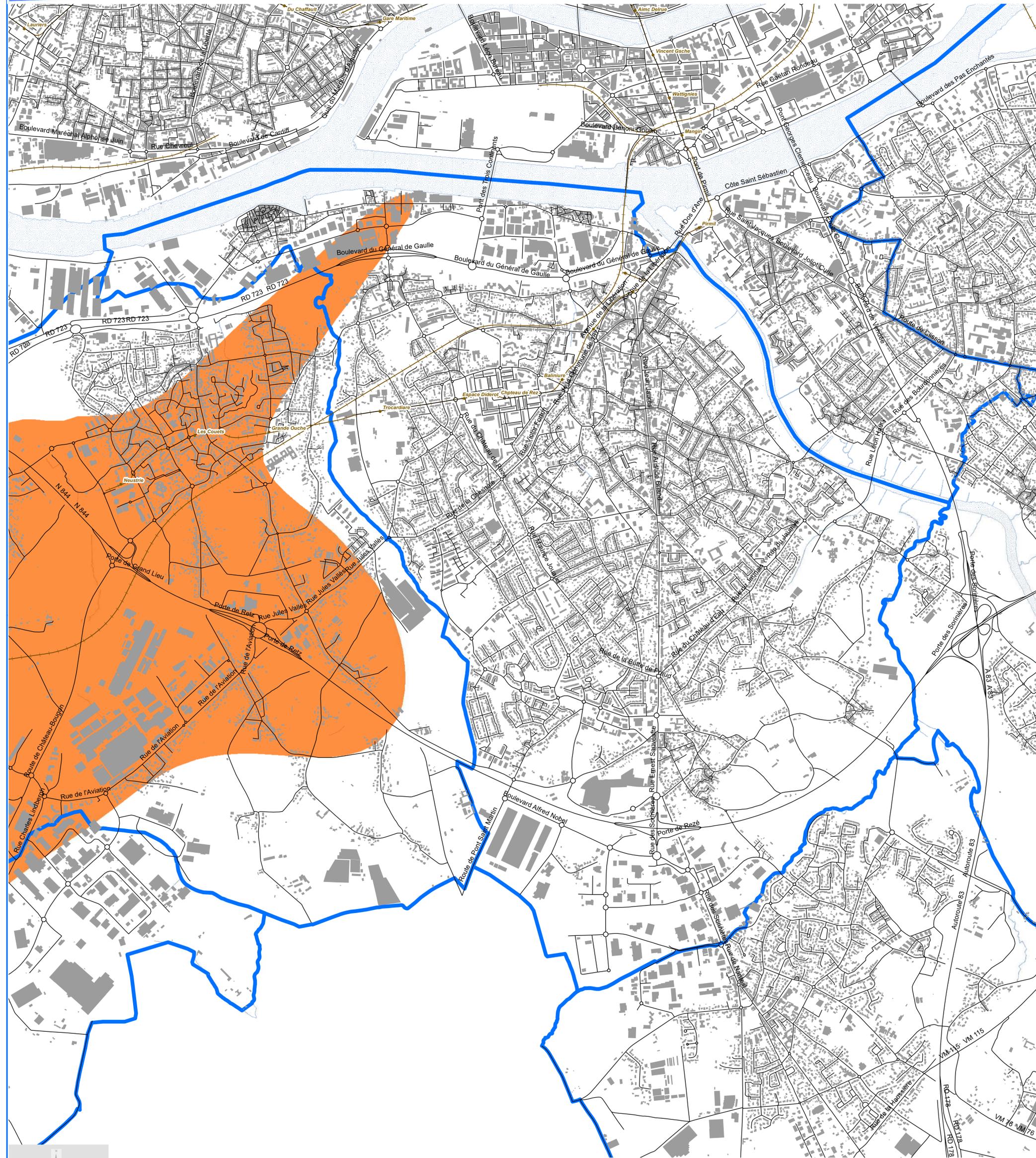
Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDT44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



0 250 500
Mètres

Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 55 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

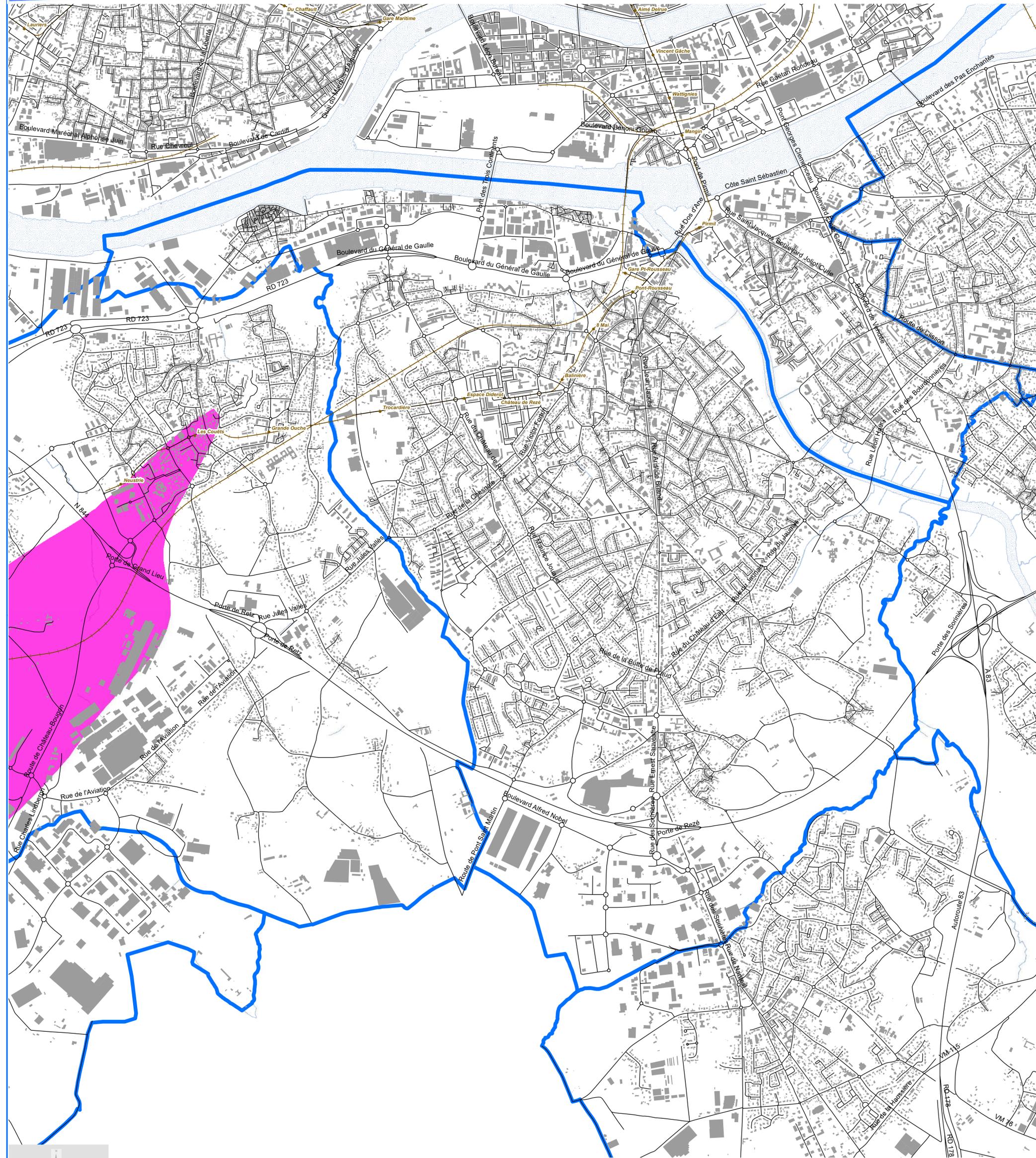
Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDT44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



0 250 500
Mètres
Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 50 dB(A)

Description de la carte:

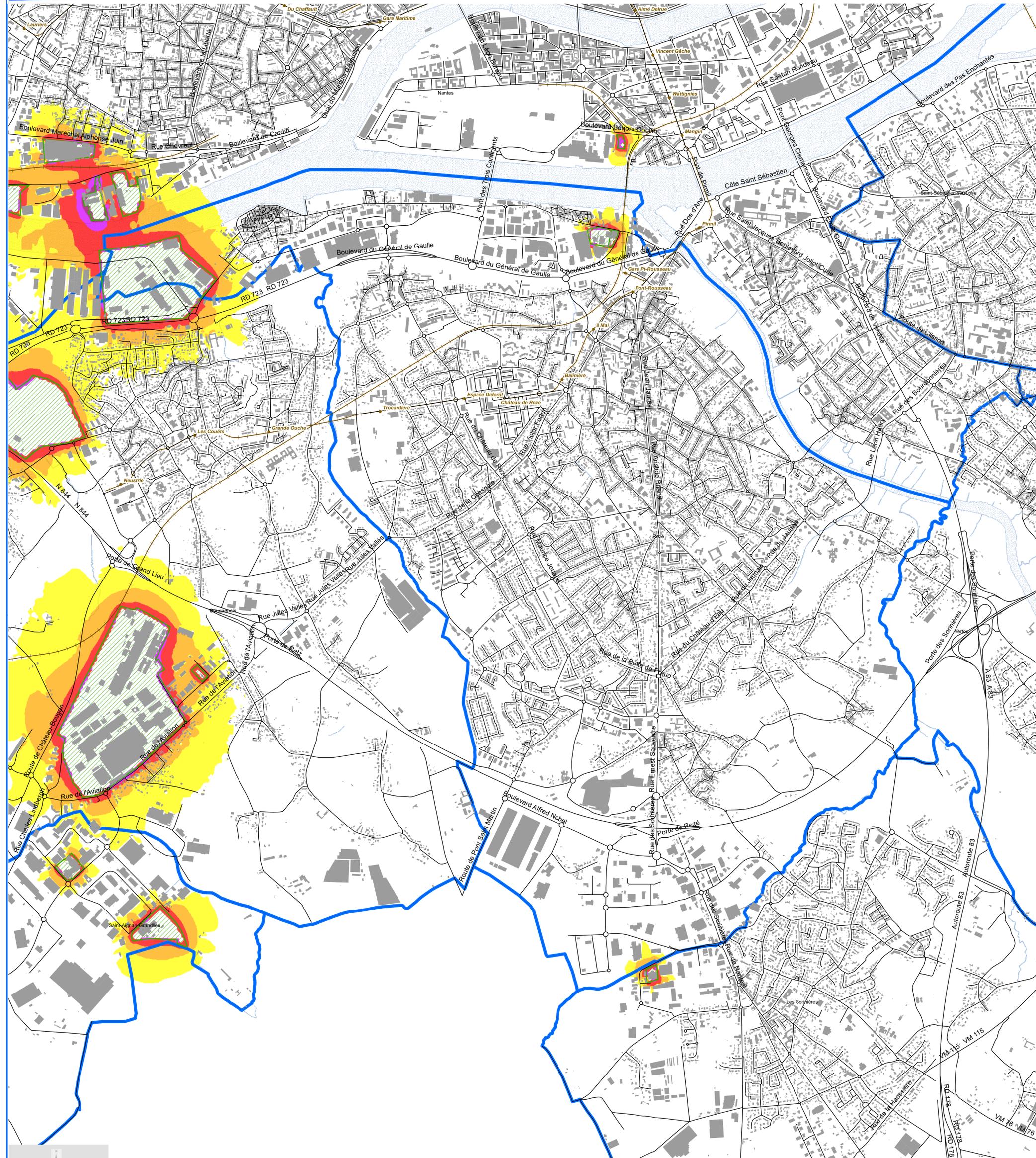
Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.



0 250 500
Mètres

Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:

- 55-60 dB(A)
- 60-65 dB(A)
- 65-70 dB(A)
- 70-75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Description de la carte:

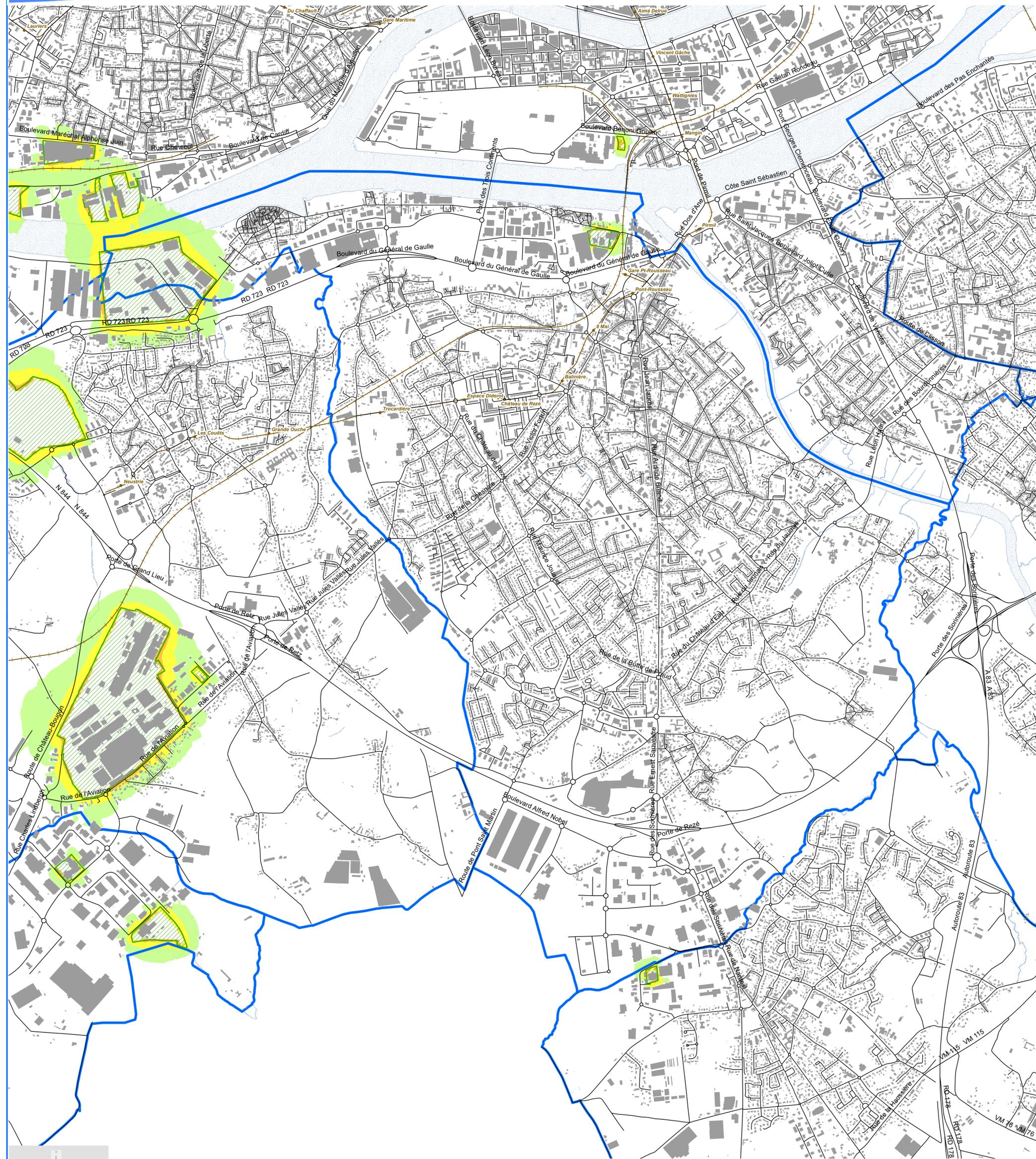
Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.



0 250 500
Mètres

Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

- Niveaux moyens d'exposition:
- 50-55 dB(A)
 - 55-60 dB(A)
 - 60-65 dB(A)
 - 65-70 dB(A)
 - > 70 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Le bruit industriel

Rezé

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit industriel sur 24h



0 250 500
Mètres
Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 71 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : Gamba Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo/IGN 2022

Le bruit industriel

Rezé

Secteurs impactés au-delà des valeurs limites
du bruit industriel la nuit



0 250 500
Mètres
Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition:
> 60 dB(A)

Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

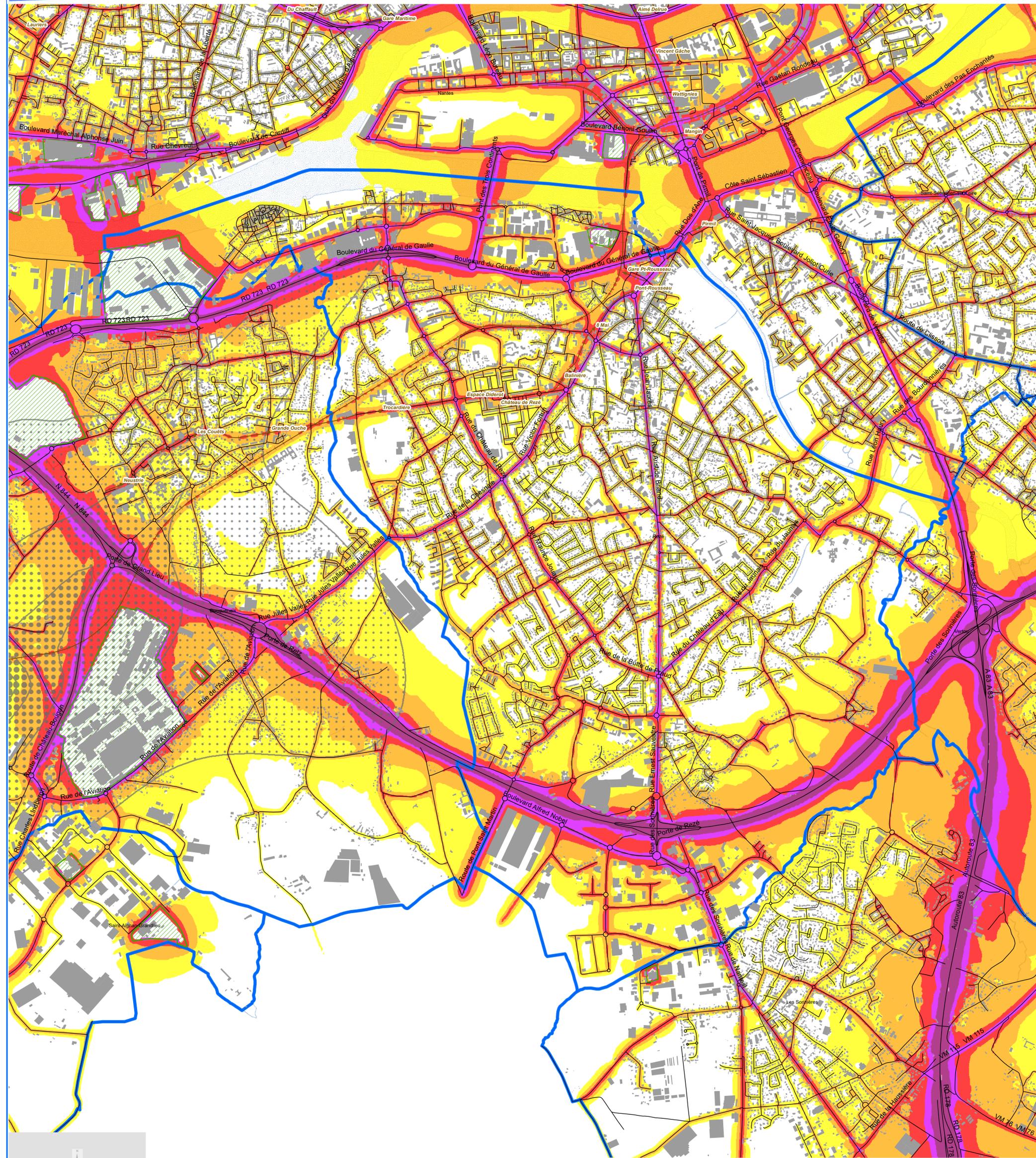
Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.

Éditées par : Nantes Métropole
Réalisées par : GAMBIA Acoustique
Sources : Nantes Métropole - DREAL - DIRO
DDTM44-CG44 - SNCF réseau
DGAC - BdTopo® IGN 2022



0 250 500
Mètres
Échelle: 1:12 000
Format d'origine: A1 (84 x 59,4)

- Route
- Voies ferrées
- Bâtiment
- Limite des zones industrielles
- Limite communale
- Cours d'eau

Niveaux moyens d'exposition: Bruit aérien

55-60 dB(A)	55-60 dB(A)
60-65 dB(A)	60-65 dB(A)
65-70 dB(A)	65-70 dB(A)
70-75 dB(A)	70-75 dB(A)
> 75 dB(A)	> 75 dB(A)

Description de la carte:

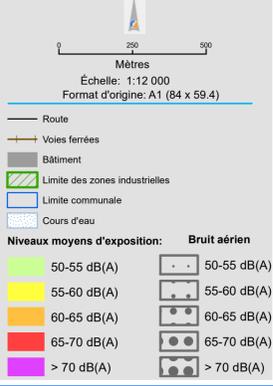
Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Lden (Level day evening night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Le bruit aérien est superposé à la carte. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.



Description de la carte:

Cette carte représente les courbes de niveaux sonores en Ln (Level night). La situation sonore « cartographiée » correspond à l'année des données fournies. Le bruit aérien est superposé à la carte. Cette carte a été établie dans le cadre de la Directive Européenne 2002/49/CE.

Avertissement:

Les cartes ne sont pas des documents juridiquement opposables. Elles n'entraînent aucune servitude d'urbanisme. Pour l'utilisation de la carte sous pdf, il est fortement déconseillé de zoomer au-delà de 100%, l'objectif des cartes étant de donner une évaluation globale de l'exposition au bruit, et non une représentation détaillée.

www.nantesmetropole.fr

Pour toutes questions et précisions sur le mode de réalisation de cette carte, se reporter à la notice explicative disponible sur le site internet de Nantes Métropole.