

3 nouvelles lignes de transport

Bientôt ici



Carnet de chantier n°1
DÉCEMBRE 2024

Travaux préalables
de modernisation
des réseaux d'eau et
de chaleur sur les secteurs :

- Hôtel de Ville de Rezé
- Route de Pornic
- Boulevard Schœlcher



Future route de Pornic - Nouvelles lignes de tramway et busway.
Image de projection ©Semitan

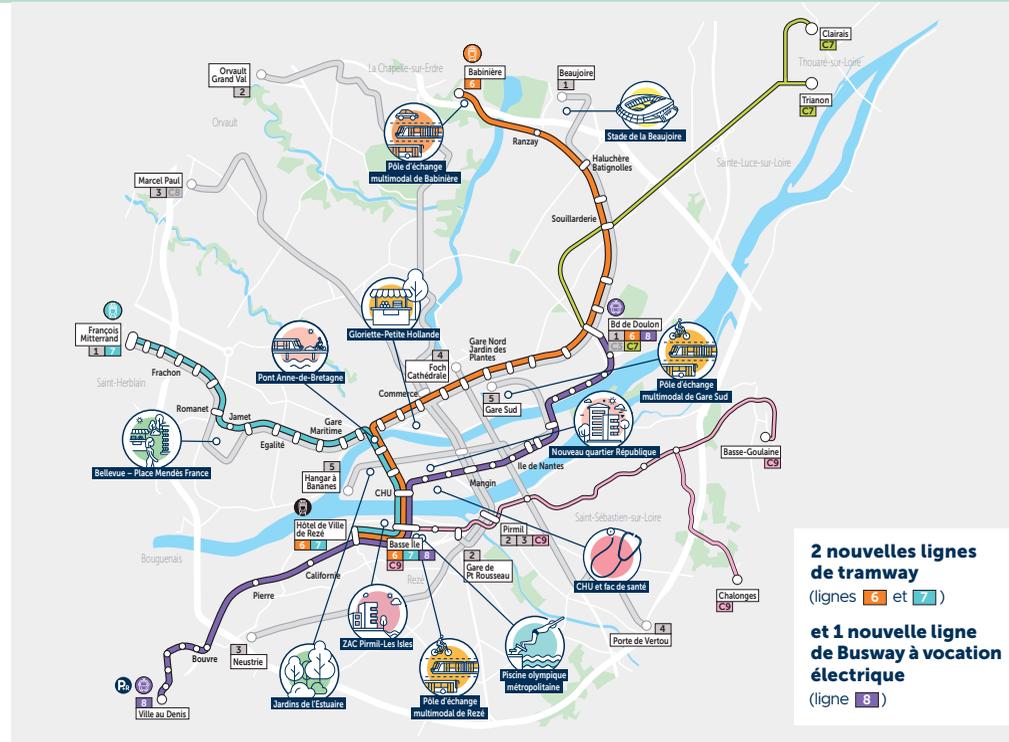


ma rue
mon quartier
ma ville

POURQUOI CES TRAVAUX DE RÉSEAUX ?

Préparer l'arrivée des nouvelles lignes de Transport

Des travaux importants sont en cours dans votre métropole, pour faciliter vos déplacements dans une ville respectueuse de l'environnement et accueillante. À partir de fin 2027, de nouvelles lignes de transports en commun desserviront le nord de Rezé : 2 lignes de tramway avec leurs terminus implantés à proximité de l'Hôtel de Ville de Rezé, une ligne de busway ainsi que la ligne C9, prolongée de Pirmil au secteur de Basse-Île et Bouguenais. Elles relieront le nouveau quartier Pirmil-Les Isles, le quartier de l'Hôtel de Ville de Rezé, la zone commerciale Atout Sud, des équipements et de nouvelles connexions de transports. Au nord de la Loire, les terminus des lignes 6 et 7, sont respectivement Babinère à la Chapelle-sur-Erdre et François Mitterrand à Saint-Herblain. Ces lignes multiplieront les possibilités de connexion et de déplacements dans la métropole.



Moderniser les réseaux d'eau potable et étendre le réseau de chaleur Centre Loire

Avant de commencer les chantiers d'infrastructure de transport et de voiries, des adaptations et des rénovations sont nécessaires au niveau des réseaux souterrains du secteur de Lattre de Tassigny, Route de Pornic et boulevard Schœlcher. Il s'agit notamment de dévier, moderniser et sécuriser les réseaux d'eau, d'électricité, de télécom, de gaz et d'étendre le réseau de chaleur Centre Loire pour pouvoir aménager ensuite les plateformes de tramway, la voie de busway et les grandes voies vélos prévus dans le quartier. Ces voies sécurisées traverseront la métropole du Nord au Sud et d'Est en Ouest.

Ces travaux seront par ailleurs l'occasion d'offrir une infrastructure de réseaux d'eau et d'énergie aux capacités suffisantes pour l'arrivée des habitants dans le nouveau quartier de Pirmil-Les-Isles et autour de l'Hôtel de Ville. Ils permettront d'améliorer les performances des réseaux d'eau potable et de raccorder de nouveaux bâtiments au réseau de chaleur.

Pour sécuriser les chantiers, la circulation sera adaptée au fur et à mesure des avancées de phases.

Vos commerces restent ouverts !

Nous avons conscience que les travaux bousculent votre quotidien. Nous veillons donc à ce que la vie de quartier continue, notamment en permettant aux commerçants – et plus généralement aux acteurs économiques présents sur la zone – de continuer leurs activités.

Un réseau de chaleur, qu'est-ce que c'est ?

C'est un système qui, à partir d'une installation de production centralisée, distribue la chaleur nécessaire à la production de l'eau chaude sanitaire et du chauffage à l'échelle d'un quartier. Peuvent en bénéficier : les bâtiments collectifs publics ou privés disposant d'une chaufferie collective.

Pourquoi faire tous les travaux de réseaux maintenant ?

L'objectif est d'effectuer ces travaux nécessaires aujourd'hui, pour ne plus avoir besoin de réintervenir une fois les aménagements réalisés.

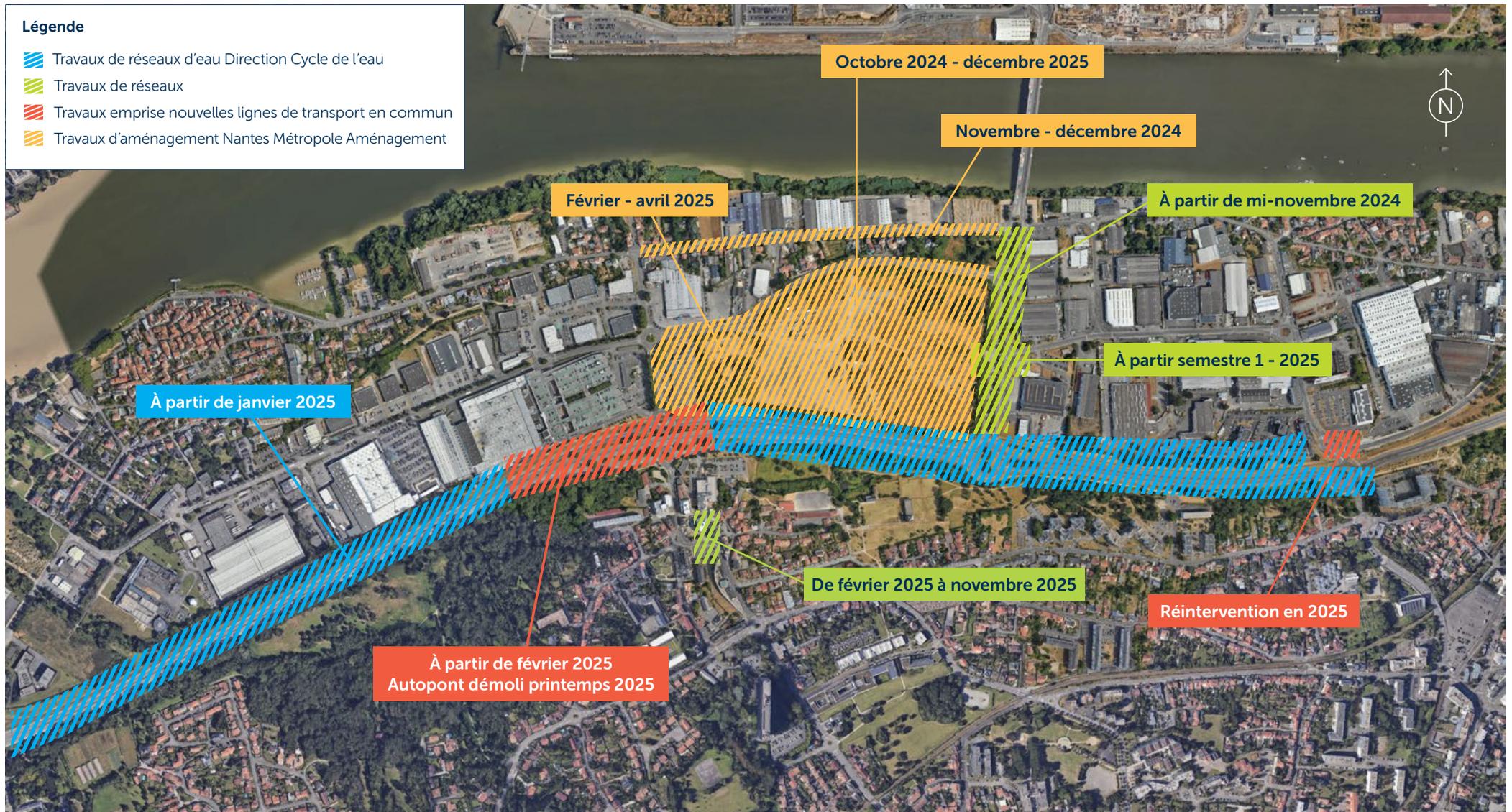
LES CHANTIERS SUR VOTRE SECTEUR

de décembre 2024 à l'été 2025

Les dates des travaux sont susceptibles de bouger en fonction des aléas rencontrés sur le chantier.

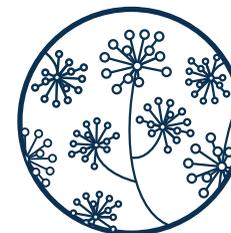
Légende

- Travaux de réseaux d'eau Direction Cycle de l'eau
- Travaux de réseaux
- Travaux emprise nouvelles lignes de transport en commun
- Travaux d'aménagement Nantes Métropole Aménagement





Décembre 2024

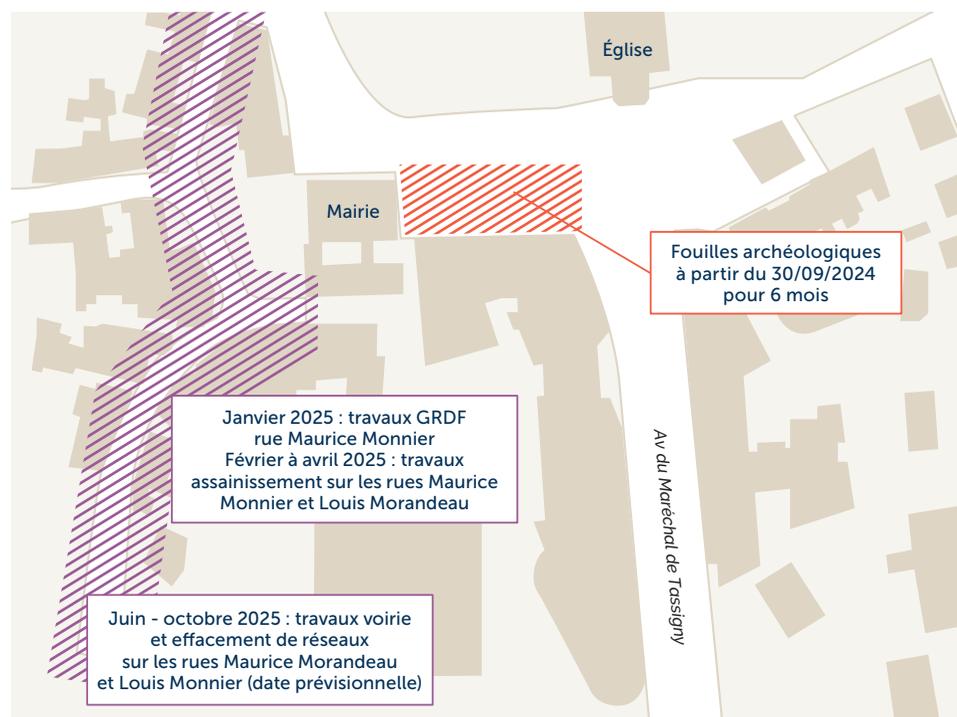


Légende

- Travaux de réseaux d'eau Direction Cycle de l'eau
- Travaux de réseaux
- Travaux emprise nouvelles lignes de transport en commun
- Travaux d'aménagement Nantes Métropole Aménagement
- Déviation vélos
- Circulation véhicules



ZOOM SUR LES TRAVAUX HÔTEL DE VILLE



L'aménagement dans le secteur de l'Hôtel de Ville de Rezé se poursuit, avec des travaux de réseau et en dernier lieu des travaux pour améliorer les espaces publics : végétalisation et sécurisation des vélos et piétons sont au programme.

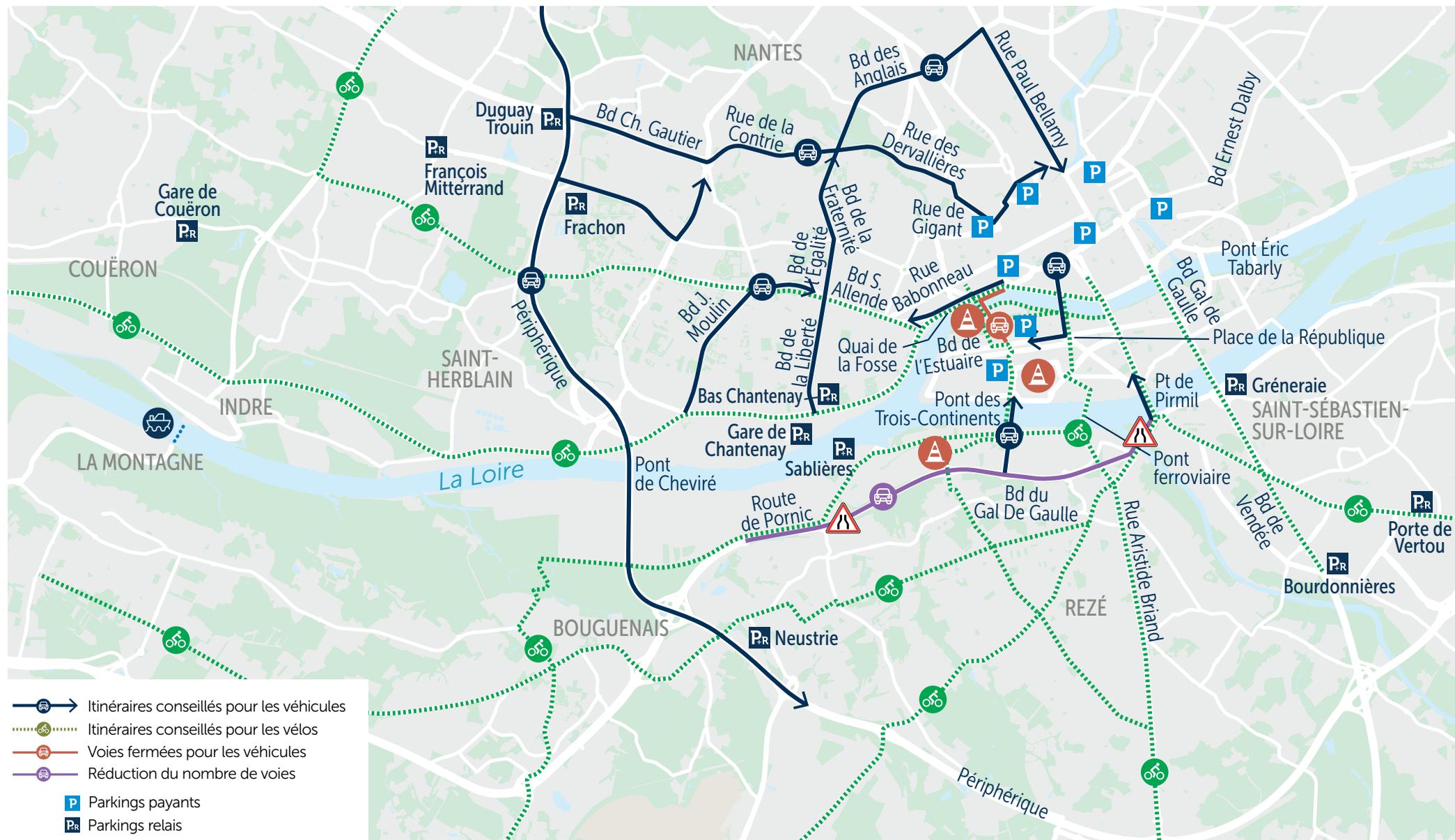
Des fouilles archéologiques, préventives aux interventions dans le sous sol, sont en cours en face de l'Hôtel de Ville. Elle dureront jusqu'au mois de mars, sans impact sur la circulation.

Les ruelles Morandea et Monnier seront réaménagées avec un passage en zone de rencontre, c'est à dire limitées à une vitesse de 20 km/h.

- **Janvier 2025 :** travaux GRDF rue Maurice Monnier
- **Février à avril 2025 :** travaux assainissement sur les rues Maurice Monnier et Louis Morandea
- **Juin - octobre 2025 :** travaux voirie et effacement de réseaux sur les rues Maurice Morandea et Louis Monnier (date prévisionnelle)



LES ITINÉRAIRES CONSEILLÉS EN VOITURE OU À VÉLO



DES SOLUTIONS EN PLUS POUR SE DÉPLACER

Pendant toute la période de travaux, les offres de mobilité sont renforcées sur le secteur, pour éviter autant que possible le recours à la voiture individuelle, et ainsi fluidifier le trafic.



Transports en commun

- Amélioration des lignes express E1 et E8, et de la ligne 98 (rabattement gare de Bouaye) depuis septembre 2024
- Renfort du Navibus entre Trentemoult et Gare Maritime, avec une fréquence de 10 min toute la journée et un fonctionnement jusqu'à 22h. À partir de l'automne 2025, prolongement du Navibus sur le tronçon Trentemoult <-> Bas Chantenay
- Mise en service sur la ligne L1 des nouveaux tramways, capables de transporter jusqu'à 300 passagers et horaires renforcés

Offre découverte d'essai 1 mois gratuit Naolib

Pendant les travaux, un mois d'essai gratuit vous est offert pour découvrir les différents services de mobilité.
Rendez-vous sur naolib.fr ou Allo Naolib au 02 40 444 444

Naolib vous conseille !

Espace mobilité :
2 Allée Brancas, 44000 Nantes
du lundi au vendredi de 9h30 à 18h
et le samedi de 9h30 à 17h30

Espaces vélo Carré Feydeau à Nantes
Espace vélo à Rezé :
8 Pl. des Martyrs de la Résistance,
44400 Rezé
Ouvert de 10h à 13h30
et de 14h30 à 19h du lundi au samedi



Stationnements

- Offre en parkings-relais renforcée avec plus de 710 places créées et 1 050 places disponibles dans les P+R existants sur l'ouest de la Métropole (dont Neustrie)

C'EST NOUVEAU !

Garez-vous gratuitement dans un parking-relais et continuez avec votre vélo personnel ou un vélo Naolib.



Covoiturage

- Économisez sur vos trajets grâce au dispositif d'aides financières de la métropole



Vélo

- Encore plus de vélos électriques, et des longtails Naolib Vélos disponibles en location moyenne et longue durée
- Augmentation de l'offre de stationnement à accès contrôlé : + 1 400 places d'ici 2025
- Autorisation des vélos dans le tramway entre 9h et 12h et entre 14h et 16h, (si l'affluence le permet)
- Vélos en libre-service : 8 à 10 stations supplémentaires Naolib dont à Pirmil-les-Isles, soit environ 200 vélos en tout





Une fois encore, nous tenons à vous remercier de votre compréhension pour la période qui s'engage. Nécessaire, elle permettra bientôt d'améliorer votre cadre de vie et facilitera toujours plus les déplacements de toutes et tous.

Restons connectés !

Mairie de Rezé

Place Jean-Baptiste-Daviais
BP 159 - 44403 Rezé cedex
02 40 84 43 00

Pôle Loire, Sèvre et Vignoble

6 Rue Marie Curie,
44120 Vertou
02 72 01 26 00

Pour toutes vos questions liés à vos déplacements : Naolib

Les conseillers AlloNaolib sont à votre disposition du lundi au vendredi de 7h à 20h et le samedi de 9h30 à 17h30 au **02 40 44 44 44**



NANTES
au quotidien

ALL•NANTES 02 40 41 9000
metropole.nantes.fr



Carnet de chantier édité par Nantes Métropole
Crédit et mise en page : sennse • 1997
Photos © Thomas Louapre, Vincent Jacques

Inventons un autre futur Demain n'attend pas